

济南市人民政府文件

济政发〔2016〕10号

济南市人民政府 关于划定辖区京沪高速铁路线路 安全保护区的通告

根据《铁路安全管理条例》（国务院令 第639号）相关规定，划定我市辖区京沪高速铁路线路安全保护区。现将有关事项通告如下：

一、划定辖区京沪高速铁路线路安全保护区（具体情况详见附件）。

二、铁路建设单位、铁路运输企业应当按照划定的铁路

线路安全保护区进行勘界，绘制安全保护区平面图，并根据平面图设立标桩。铁路沿线有关单位、个人应当给予支持和配合。

三、在铁路沿线从事生产、生活或者其他活动的单位、个人，应当遵守有关规定，禁止在铁路线路安全保护区内从事影响铁路运输安全的相关活动。

四、本通告划定的京沪高速铁路线路安全保护区范围不包括既有公路以及河道、水库、塘坝、灌区、农引等水利工程的建筑控制区范围。

五、本通告自发布之日起施行，有效期 5 年。

济南市人民政府

2016 年 4 月 20 日

附件

划定辖区京沪高速铁路线路安全保护区 情况一览表

京沪高速铁路线 K391+268- K456+399 (正线 64.088 公里, 联络线 19.29 公里, 动车所走行线 5.345 公里)					
序号	区 域	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)
			线路左侧		线路右侧
1	济南市天桥区	K391+268-K398+581	20	K391+268-K398+581	20
2	济南市槐荫区	K398+581-K399+600	20	K398+581-K399+685	20
		K399+600-K399+800	20 ~ 15	K399+685-K399+880	20 ~ 15
		K399+800-K399+880	15	K399+880-K400+100	15 ~ 20
		K399+880-K400+000	15 ~ 20	K400+100-K401+160	20
		K400+000-K401+160	20	K401+160-K401+350	20 ~ 15
		K401+160-K401+350	20 ~ 15	K401+350-K402+010	15
		K401+350-K402+010	15	K402+010-K402+200	15 ~ 20
		K402+010-K402+200	15 ~ 20	K402+200-K402+490	20
		K402+200-K402+400	20	K402+490-K402+630	20 ~ 15
		K402+400-K402+630	20 ~ 15	K402+630-K403+600	15
		K402+630-K403+600	15	K403+600-K403+800	15 ~ 20
		K403+600-K403+800	15 ~ 20	K403+800-K404+350	20
		K403+800-K404+350	20	K404+350-K404+500	20 ~ 15
		K404+350-K404+600	20 ~ 15	K404+500-K405+300	15 ~ 20
		K404+600-K405+000	15	K405+300-K412+512	20
		K405+000-K405+300	15 ~ 20		
		K405+300-K412+512	20		
		走行线、动车所		走行线、动车所	
		K1+180-K3+101	15	K1+070-K3+100	15
		K3+101-K3+302	15 ~ 20	K3+100-K3+165.7	15 ~ 20
		K3+302-K6+437	20	K3+165.7-K6+415	20

京沪高速铁路线 K391+268- K456+399 (正线 64.088 公里, 联络线 19.29 公里, 动车所走行线 5.345 公里)					
序号	区 域	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)
			线路左侧		线路右侧
3	济南市 市中区	K412+512-K412+600	20 ~ 15	K412+512-京济联络线 K6+500	20
		K412+600-K412+960	15	京济联络线 K6+500-K6+640	20 ~ 15
		K412+960-京济联络线 K7+100	15	京济联络线 K6+640-K7+000	15
		K413+400-K415+670	20	京济联络线 K7+000-K413+300	15 ~ 20
		K416+250-K417+100	15	K413+300-K415+670	20
		K417+100-K417+250	15 ~ 20	K416+250-K417+100	15
		K417+250-K418+000	20	K417+100-K417+250	15 ~ 20
		济沪联络线 K16+390-K420+700	20 ~ 15	K417+250-K418+300	20
		K420+700-K421+300	15	K420+580-K420+700	20 ~ 15
		K421+300-K421+600	15 ~ 20	K420+700-K421+300	15
		K421+600-K423+440	20	K421+300-K421+500	15 ~ 20
				K421+500-K423+440	20
		京济联络线		京济联络线	
		K7+100-K7+900	15	K7+300-K7+850	15
		K7+900-K8+030	15 ~ 20	K7+850-K8+130	15 ~ 20
		K8+030-K11+620	20	K8+130-K11+200	20
		K11+620-K11+860	20 ~ 10	K11+200-K11+500	20 ~ 12
		K11+860-K12+140	10	K11+500-K12+500	12
		K12+140-K12+200	10 ~ 20	K12+500-K12+580	12 ~ 20
		K12-200-K12-360	20	K12+580-K13+400	20
		K12+360-K12+500	20 ~ 10		
		济沪联络线		济沪联络线	
		K0+990-K3+300	10	K14+330-K16+600	20
		K3+300-K4+200	10 ~ 12		
		K4+200-K4+600	12		
		K4+600-K4+800	12 ~ 20		

京沪高速铁路线 K391+268- K456+399 (正线 64.088 公里, 联络线 19.29 公里, 动车所走行线 5.345 公里)					
序号	区 域	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)
			线路左侧		线路右侧
3	济南市 市中区	K4+800-K4+940	20 ~ 10		
		K4+940-K5+210	10		
		K5+210-K5+400	10 ~ 15		
		K5+400-K5+600	15 ~ 10		
		K5+600-K6+640	10		
		K6+640-K6+800	10 ~ 15		
		K6+800-K7+000	15 ~ 20		
		K7+000-济沪联络线 K13+400	20		
		济沪联络线 K10+880-K9+700	20		
		K9+700-K10+700	20		
		K10+700-K10+940	20 ~ 15		
		K10+940-K11+100	15		
		K11+100-K11+300	15 ~ 20		
		K11+300-K11+700	20		
		K11+700-K11+800	20 ~ 15		
		K11+800-K12+860	15		
		K12+860-K13+000	15 ~ 20		
		K13+000-K14+830	20		
		K14+830-K15+100	20 ~ 15		
		K15+100-K15+600	15		
		K15+600-K15+800	15 ~ 20		
		K15+800-K16+390	20		
4	济南市 长清区	K426+240-K426+410	20	K426+240-K426+410	20
		K427+400-K427+500	20	K427+400-K427+500	20
		K427+500-K427+700	20 ~ 15	K427+500-K427+700	20 ~ 15
		K427+700-K428+020	15	K427+700-K428+020	15
		K428+020-K428+100	15 ~ 20	K428+020-K428+174	15 ~ 20
		K428+100-K428+174	20		

京沪高速铁路线 K391+268- K456+399 (正线 64.088 公里, 联络线 19.29 公里, 动车所走行线 5.345 公里)					
序号	区 域	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)
			线路左侧		线路右侧
4	济南市 长清区	K428+174-K428+300	20	K428+174-K428+200	15 ~ 20
		K428+300-K428+500	20 ~ 15	K428+200-K428+400	20
		K428+500-K428+800	15	K428+400-K428+500	20 ~ 15
		K428+800-K429+150	15 ~ 20	K428+500-K428+800	15
		K428+150-K429+700	20	K428+800-K429+000	15 ~ 20
		K429+700-K429+900	20 ~ 15	K429+000-K429+500	20
		K429+900-K430+100	15	K429+500-K429+700	20 ~ 15
		K430+100-K430+300	15 ~ 20	K429+700-K430+100	15
		K430+300-K430+940	20	K430+100-K430+300	15 ~ 20
		K431+700-K433+600	20	K430+300-K430+940	20
		K433+600-K433+800	20 ~ 15	K431+700-K433+700	20
		K433+800-K434+600	15	K433+700-K433+800	20 ~ 15
		K434+600-K434+800	15 ~ 20	K433+800-K434+600	15
		K434+800-K435+600	20	K434+600-K434+900	15 ~ 20
		K435+600-K435+750	20 ~ 15	K434+900-K435+500	20
		K435+750-K436+000	15 ~ 20	K435+500-K435+750	20 ~ 15
		K436+000-K437+000	20	K435+750-K435+900	15 ~ 20
		K437+000-K437+200	20 ~ 15	K435+900-K437+000	20
		K437+200-K437+300	15	K437+000-K437+200	20 ~ 15
		K437+300-K437+400	15 ~ 20	K437+200-K437+300	15
		K437+400-K438+600	20	K437+300-K437+570	15 ~ 20
		K438+600-K438+730	20 ~ 15	K437+570-K438+500	20
		K438+730-K439+020	15	K438+500-K438+730	20 ~ 15
		K439+020-K439+200	15 ~ 20	K438+730-K439+020	15
		K439+200-K439+400	20	K439+020-K439+100	15 ~ 20
		K439+400-K439+650	20 ~ 15	K439+100-K439+500	20
		K439+650-K440+400	15	K439+500-K439+650	20 ~ 15
		K440+400-K440+600	15 ~ 20	K439+650-K440+400	15
		K440+600-K441+634	20	K440+400-K440+600	15 ~ 20
				K440+600-K441+634	20

京沪高速铁路线 K391+268- K456+399 (正线 64.088 公里, 联络线 19.29 公里, 动车所走行线 5.345 公里)					
序号	区 域	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)	起止里程	自路堤坡脚、路堑坡顶、桥梁外侧起向外距离 (米)
			线路左侧		线路右侧
4	济南市 长清区	K441+634-K442+200	20	K441+634-K442+300	20
		K442+200-K442+420	20 ~ 15	K442+300-K442+420	20 ~ 15
		K442+420-K445+840	15	K442+420-K442+720	15
		K445+840-K445+900	15 ~ 20	K442+720-K443+130	15 ~ 20
		K445+900-K447+090	20	K443+130-K443+300	20
		K447+090-K447+300	20 ~ 15	K443+300-K443+580	20 ~ 15
		K447+300-K447+670	15	K443+580-K445+840	15
		K447+670-K447+800	15 ~ 20	K445+840-K445+900	15 ~ 20
		K447+800-K449+400	20	K445+900-K447+100	20
		K449+400-K449+600	20 ~ 15	K447+100-K447+300	20 ~ 15
		K449+600-K449+870	15	K447+300-K447+670	15
		K449+870-K450+140	15 ~ 20	K447+670-K447+900	15 ~ 20
		K450+140-K451+100	20	K447+900-K449+300	20
		K451+100-K451+400	20 ~ 15	K449+300-K449+600	20 ~ 15
		K451+400-K451+520	15 ~ 20	K449+600-K449+870	15
		K451+520-K452+100	20	K449+870-K450+000	15 ~ 20
		K452+100-K452+330	20 ~ 15	K450+000-K451+200	20
		K452+330-K453+000	15	K451+200-K451+400	20 ~ 15
		K453+000-K453+200	15 ~ 20	K451+400-K451+520	15 ~ 20
		K453+200-K454+800	20	K451+520-K452+200	20
		K454+800-K455+000	20 ~ 15	K452+200-K452+330	20 ~ 15
		K455+000-K455+500	15	K452+330-K452+470	15 ~ 20
		K455+500-K456+100	15 ~ 20	K452+470-K452+600	20 ~ 15
		K456+100-K456+300	20 ~ 15	K452+600-K453+000	15
		K456+300-K456+399	15	K453+000-K453+100	15 ~ 20
				K453+100-K454+900	20
				K454+900-K455+000	20 ~ 15
				K455+000-K455+900	15
				K455+900-K456+000	15 ~ 20
				K456+000-K456+200	20
				K456+200-K456+399	20 ~ 15

